



A las ventajas en costes hasta ahora dominantes hay que añadirles las otras en las que las economías más competitivas basan sus buenos registros.

Competitividad e instituciones

El hecho quizás más destacado del inicio de este nuevo curso económico es la pérdida de fuelle de las economías emergentes. Además de acusar la larga fase de lento crecimiento de las economías avanzadas consecuente con la duración de la crisis, han recibido el impacto de las advertencias de retirada de los estímulos monetarios cuantitativos en EEUU. La menor intensidad de los flujos de entrada de capital, además de originar tensiones monetarias y cambiarias, ha acelerado el enfriamiento de algunas economías. Desde luego de las que en mayor medida han venido contribuyendo al impulso de la economía global en la última década. Los BRIC (Brasil, Rusia, India y China), sin ir más lejos. Se espera que dos de las economías avanzadas, las de EEUU y Japón, tomen parcialmente el relevo en la tracción del crecimiento durante el próximo año.

Esto no significa necesariamente que la capacidad competitiva de las economías emergentes vaya a atenuarse. Todo lo contrario. En realidad, la competencia global seguirá siendo la nota dominante. Asumir ese escenario de intensidad competitiva es particularmente relevante para las economías en las que la demanda interna sigue debilitada. Es el caso de la economía española. La continuidad del buen comportamiento en los últimos años de las ex-

portaciones de bienes y servicios no está garantizada. No solo es necesario que la demanda de los principales mercados donde se han introducido las empresas españolas siga aumentando. Es preciso igualmente que las mejoras competitivas no se atenúen. Eso quiere decir que a las ventajas en costes hasta ahora dominantes hay que añadirles las otras en las que las economías más competitivas basan sus buenos registros. Estos pueden apreciarse en el recientemente difundido *"Global Competitiveness Report"* del World Economic Forum, ahora comprensivo de 148 economías, publicado durante los últimos 30 años.

La definición de competitividad en la que se ampara la construcción del índice es fácil de asumir: el conjunto de instituciones, políticas y factores que determinan el nivel de productividad de un país. Parten del hecho de que la productividad determina la rentabilidad de las inversiones que se realizan en una economía, que a su vez constituyen los determinantes de sus tasas de crecimiento. Como se sabe, ese índice contempla un repertorio amplio de factores de competitividad basados en 12 pilares, estructurados en el siguiente esquema.

De la somera revisión de esos pilares se deduce la importancia de la intensidad inversora de las economías como determi-

EMILIO ONTIVEROS es presidente de Afi y catedrático de Economía de la Empresa de la UAM.
E-mail: eontiveros@afi.es

RENTING UNICAJA

RENTING, MUCHO MÁS QUE UN COCHE NUEVO

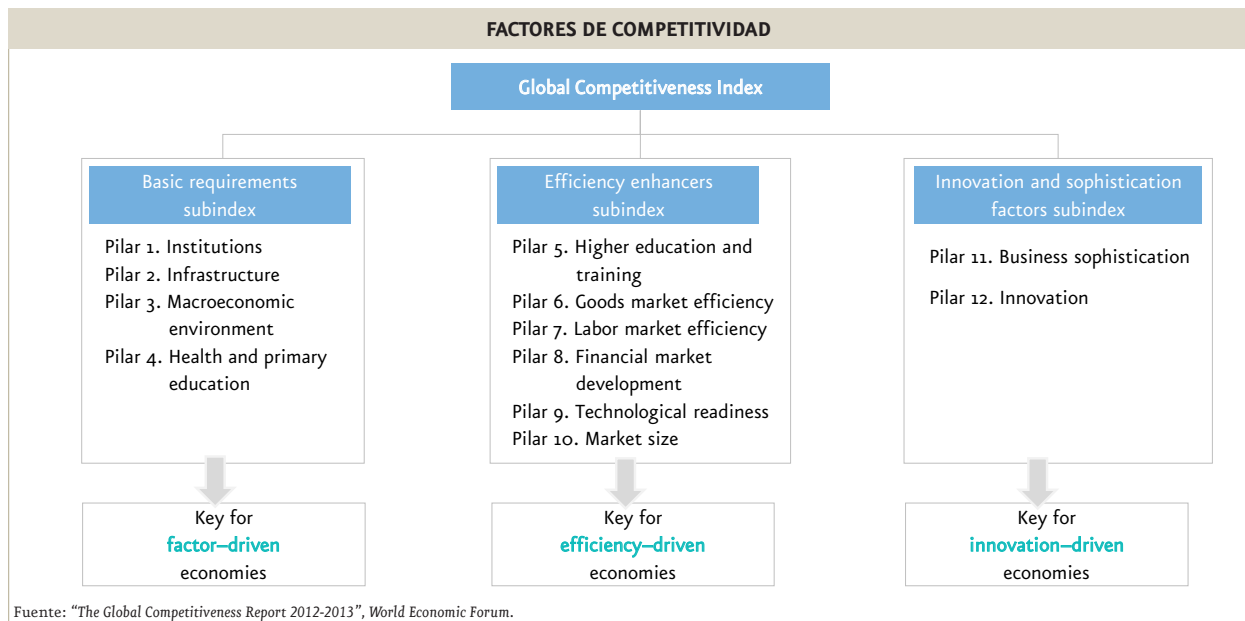


Mantener un vehículo de empresa siempre a punto supone una gran cantidad de gastos. Por eso Unicaja le ofrece el Servicio de Renting, con el que su nuevo coche tiene toda una gama de ventajas de serie:

- 1. Exceso coche cuando quiera
- 2. Paga una sola cuota y no te llevas sorpresas
- 3. Libera el máximo de ventajas fiscales
- 4. Defensa del bajo consumo
- 5. Todos los servicios incluidos



Infórmese en unicajas y ¡buen viaje!



nantes en última instancia de la competitividad y de la prosperidad, así como de la tensión reformista tendente a mejorar la calidad de las instituciones y el eficiente funcionamiento de los mercados. Esas condiciones son las que propician la emergencia de capacidades para que se creen bienes y servicios de elevado valor añadido, mejora de los procesos y modelos de negocio adaptados a las nuevas exigencias globales, basados en la innovación.

Aunque las economías avanzadas, desde luego las europeas, se encuentran dominando primeras posiciones de la clasificación, no son escasas las convencionalmente consideradas en vías de desarrollo, denominación cada día menos relevante. Si hubiera que identificar un solo denominador común a las que ocupan las primeras posiciones este sería la fortaleza del entorno institucional: la estructura legal y administrativa en el seno de la cual interactúan los agentes económicos. La calidad de las instituciones constituye uno de los factores más repetidamente invocados por quienes toman decisiones de inversión: desde la ecuanimidad en las actuaciones hasta la transparencia con que se conducen, pasando por la eficacia de las funciones públicas o la existencia de corrupción.

No es nada nuevo, pero es verdad que ese peso específico de las instituciones ha sido destacado en la gestión de la crisis económica y financiera actual. El papel de los gobiernos, los supervisores y otro tipo de instituciones ayudan a explicar errores y aciertos en la desigual salida de la crisis de las distintas economías, así como en su influencia en las instituciones multilaterales. Ello no debe impedir destacar la calidad de las instituciones y de los agentes privados, desde la fiabilidad de la contabilidad y el riesgo de las prácticas informativas, hasta la existencia mayor o menor de prácticas fraudulentas en las actividades económicas.

Como se aprecia en la tabla general, España se encuentra en las posiciones más rezagadas de las economías avanzadas: en el puesto 35º, desde el 36º del año anterior. El gráfico específico muestra la distancia en cada uno de los pilares a la frontera de las economías basadas en la innovación. Así, en el tamaño del mercado o en la dotación de infraestructuras la posición es claramente favorable, mientras que en las condiciones de financiación, calidad de las instituciones o innovación es peor que ese promedio. La conclusión es clara: para que los esfuerzos exportadores sean sostenibles y se traduzcan en mayor contribución al crecimiento económico es necesario que las ventajas

RENTING UNICAJA

RENTING, MUCHO MÁS QUE UN COCHE NUEVO



Mantener un vehículo de empresa siempre a punto supone una gran cantidad de gastos. Por eso Unicaja le ofrece el Servicio de Renting, con el que su nuevo coche tiene toda una gama de ventajas de serie:

- 1. Exceso coste cuando gila
4. Defensa del tipo contrato
- 2. Paga una sola cuota y no te llevas sorpresas
5. Todos los servicios incluidos
- 3. Libre el máximo de kilometros posibles

Infórmese en unicajas y ¡buen viaje!



competitivas se amparen en factores mucho más amplos que la contención o el descenso de los salarios. Esto último siempre es más difícil de exhibir frente a

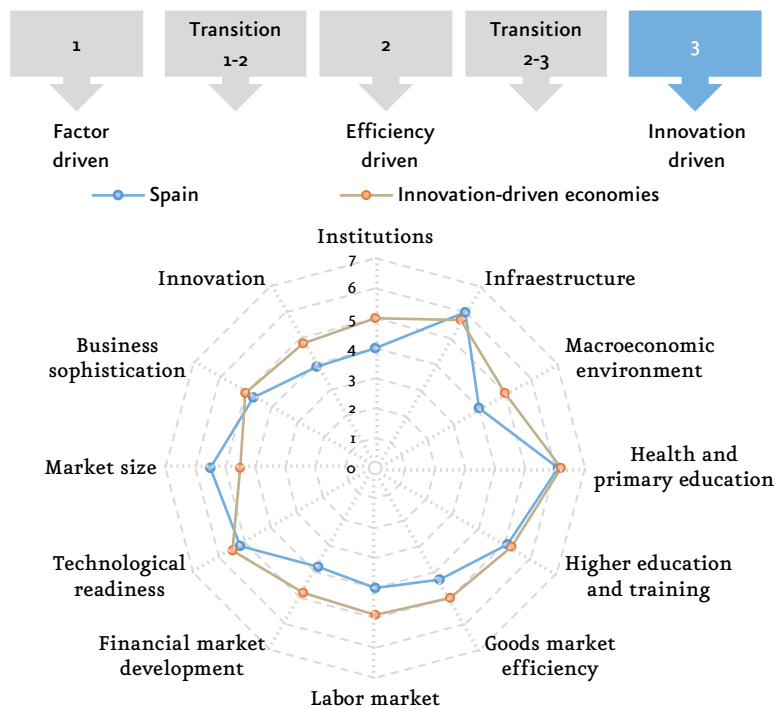
esas economías emergentes que seguirán batallando en los próximos años ::

THE GLOBAL COMPETITIVENESS INDEX 2013-2014

Country / economy	Rank (out of 148)	Score (1-7)	Rank among 2012-2013 economies	GCI 2012-2013	Country / economy	Rank (out of 148)	Score (1-7)	Rank among 2012-2013 economies	GCI 2012-2013
Switzerland	1	5.67	1	1	Australia	21	5.09	21	20
Singapore	2	5.61	2	2	Luxembourg	22	5.09	22	22
Finland	3	5.54	3	3	France	23	5.05	23	21
Germany	4	5.51	4	6	Malaysia	24	5.03	24	25
United States	5	5.48	5	7	Korea, Rep.	25	5.01	25	19
Sweden	6	5.48	6	4	Brunei Darussalam	26	4.95	26	28
Hong Kong SAR	7	5.47	7	9	Israel	27	4.94	27	26
Netherlands	8	5.42	8	5	Ireland	28	4.92	28	27
Japan	9	5.40	9	10	China	29	4.84	29	29
United Kingdom	10	5.37	10	8	Puerto Rico	30	4.67	30	31
Norway	11	5.33	11	15	Iceland	31	4.66	31	30
Taiwan, China	12	5.29	12	13	Estonia	32	4.65	32	34
Qatar	13	5.24	13	11	Oman	33	4.64	33	32
Canada	14	5.20	14	14	Chile	34	4.61	34	33
Denmark	15	5.18	15	12	Spain	35	4.57	35	36
Austria	16	5.15	16	16	Kuwait	36	4.56	36	37
Belgium	17	5.13	17	17	Thailand	37	4.54	37	38
New Zealand	18	5.11	18	23	Indonesia	38	4.53	38	50
United Arab Emirates	19	5.11	19	24	Azerbaijan	39	4.51	39	46
Saudi Arabia	20	5.10	20	18	Panama	40	4.50	40	40

Fuente: "The Global Competitiveness Report 2012-2013", World Economic Forum.

STAGE OF DEVELOPMENT



Fuente: "The Global Competitiveness Report 2012-2013", World Economic Forum.

RENTING UNICAJA

RENTING, MUCHO MÁS QUE UN COCHE NUEVO



Mantener un vehículo de empresa siempre a punto supone una gran cantidad de gastos. Por eso Unicaja le ofrece el Servicio de Renting, con el que su nuevo coche tiene toda una gama de ventajas de serie:

- 1. Exceso coche nuevo: gratis
- 2. Paga una sola cuota y no te llevas sorpresas
- 3. Libera el máximo de ventajas fiscales
- 4. Seguro del tipo completo
- 5. Todos los servicios incluidos

Infórmese en unicajas y ¡buen viaje!

